

# MANUAL

## Mobilt signalreglerat övergångsställe till R6



## Innehåll

- Introduktion .....2
- .....3
- 1. Allmän information .....3
  - 1.1 Huvudfunktioner .....3
  - 1.2 Tryckknapp (Prisma Daps) .....3
- 2. Teknisk specifikation .....4
  - 2.1 Bärare med gåendesignal .....4
  - 2.3 Tryckknapp (Prisma Daps) .....4
- 3. Förberedelse innan systemuppstart .....5
- 4. Starta ett nytt system, Övergångställe .....6
  - 4.1 Logga in i BerlexConnect .....6
  - 4.2 Ange önskade inställningar, övergångställe .....7
  - 4.3 Ändra system i drift, övergångställe .....7
  - 4.4 Aktivera ett inaktivt system, övergångställe .....7
  - 4.5 Ta bort ett system, övergångställe .....7
- 5. Batteribyte .....8
- 6. Tillbehör solcell\* .....8
  - Viktigt efter användning!** .....8
- 7. Underhåll .....9
- 8. Säkerhet .....9
- 9. Kompostering .....10

## Introduktion

För att säkerställa korrekt användande av denna produkt, läs denna manual noggrant och behåll för framtida behov.

Detta dokument innehåller information om hur produkten skall användas, installeras och underhållas. Vid oförutsedd skada eller fel på denna enhet, kontakta Berlex eller auktoriserat ombud för hjälp.

Symboler i denna manual:



Visar att personlig, elektronisk eller mekanisk skada kan uppkomma om inte korrekta försiktighetsåtgärder efterlevs.

## 1. Allmän information

### 1.1 Huvudfunktioner

Används för trafiksignalreglering vid temporärt övergångsställe.

I viloläge står hela övergångssignalen i "allrött", dvs både fordonssignal och gåendesignal har rött ljus när inga närvarodetekteringar finns. Kommer ett fordon som detekteras av någon av trafiksignalernas radars får samtliga fordonssignaler grönt ljus. Gåendesignalen visar då rött.

För önskad passage trycker den gående på angiven tryckknapp. Fordonssignalerna går upp till rött ljus, gåendesignalen växlar till grönt. Den gående kan passera över vägen på ett säkert sätt.

Max väntetid för gående att få grönt ljus är 45 sekunder, och beror på hur mycket fordonstrafik som passerar.

Trycker den gående på knappen när övergångssignalen står i "allrött" får den grönt ljus direkt.



### 1.2 Tryckknapp (Prisma Daps)

Prisma Daps ger auditiv, visuell och taktil information så att en person med vision och/eller syn/hörselnedsättning kommer att veta när det är tryggt att passera.

- **Tick-tick-tick**  
Det karaktäristiska lokalisering ljudet hjälper fotgängare i allmänhet och personer med nedsatt syn att finna övergångsstället. Bullerstyrning säkerställer att volymen anpassas till omgivningen.
- **Information om korsningen**  
Ges genom en taktil karta med reliefsymboler\* eller visuell överblick. Den taktila riktningspilen överst på enheten anger rätt gångriktning.
- **När trafikljuset slår om**  
Från rött till grönt ljus ändras ljudet och/eller antalet tick per minut. På samma sätt informerar vibratorpulsens om när det är säkert att korsa vägen.
- **Följ ljudet**  
från Prisma Daps på motsatt sida gatan, för att hitta säkert till andra sidan.

\*Tillval, prata med Berlex innan leverans för önskad konfiguration.

## 2. Teknisk specifikation

### 2.1 Bärare med gåendesignal

Material:	Galvat stål med pulverlack
Mått:	H=2222mm, B=741mm, D=628mm (utan signalhuvud) Med monterad solcell blir H=3400mm *Vikt:112 kg
Fäste:	För 60 mm Ø rör
Lyfthandtag:	Lyftögla i toppen samt lyffickor i botten
Drifftider:	Upp till 16 dagar med 4st 12V/100Ah batteri*
Spänning:	12VDC
Solcell:	Tillbehör
Driftavstånd:	För R6 obegränsat, mellan övergångssignalerna upp till 40m
Driftformer:	Fordonstyrning (radar) och manuell styrning via tryckknapp
Lampor:	LED 12VDC Röd, Grön enligt EN12368
Kommunikation:	R6 mobilnät 2G/3G, Bluetooth mellan övergångssignalerna
Service:	Signalen har inga rörliga delar som behöver servas

\*Exklusive Berlex standardbatterier

### 2.3 Tryckknapp (Prisma Daps)

Material:	Anodiserad strängpressad aluminium
Funktioner:	Reliefsymboler, taktill riktningspil & vibrator. Akustisk (lokaliseringssljud) med bullerstyrning. LED-kvittens via en LED-ljuskrans i toppen och via en LED-kvadrat i fronten.
Tryckknapp:	Hela fronten är känslig för tryck. Tryck på fronten resulterar i ett kvittenspip som bekräftelse på anmälan.
Klassning:	IP55, IK08 Class II

### 3. Förberedelse innan systemuppstart

För att kunna skapa ett övergångsställe behöver 4 stycken R6 signaler vara installerade på 2 stycken bärare för övergångsställe, artikelnummer: 87133-12. R6 signalerna monteras på de två 60mm armkonsolerna enligt nedan. Lås fast R6 signalerna med de bifogade låsskruvarna så att samtliga signalhuvud sitter rakt.



Placera batterierna på angivna platser i batterifoten och koppla in dem i batterikontakterna.

Ställ upp övergångssignalerna på vardera sida av gatan.



## 4. Starta ett nytt system, Övergångsställe

### 4.1 Logga in i BerlexConnect

Klicka på menyknappen längst upp till vänster i BerlexConnect. Klicka sedan på rubriken Enheter & System, i menyn som öppnas klickar du sedan på knappen **Skapa System**.

Tryck på knappen **VÄLJ** under bilden för övergångsställe

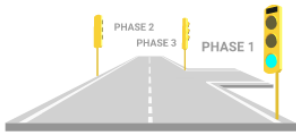
#### Välj förinställning



##### Skyttelsignal

Skyttelsignal med två faser.

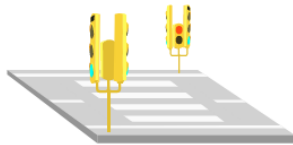
VÄLJ



##### Multifas

Valfritt antal faser med full kontroll över varje del.

VÄLJ



##### Övergångsställe

Övergångsställe med två enheter.

VÄLJ

- Ange ett namn på systemet
- Ange eventuella telefonnummer eller mailadresser för systemlarm
- När önskade inställningar är angivna tryck på nästa.

#### Systeminformation

Du har möjlighet att ändra dessa inställningar senare.

Systemets namn \*

Få systemlarm via SMS

Lägg till landskod och ta bort första nollan, t.ex. +46701112222. Separera med semikolon (;) för att ange flera.


Få systemlarm via e-post

TILLBAKA NÄSTA


## 4.2 Ange önskade inställningar, övergångsställe

- Rödtid mellan fasväxling, är önskad tid som signalen visar rött både för fordonstrafiken och de gående när någon av dessa varit grön.
- Gåendesignalens gröntid, är önskad tid som gåendesignalen är grön.
- Lägg sedan till två önskade övergångssignaler antingen genom att skriva dess namn eller klicka på dessa på kartan.
- När önskade inställningar är gjorda klicka på knappen **SPARA** uppe i högra hörnet. Systemet sparas och startas. OBS, det kan ta upp till 1 minut innan systemet är färdig konfigurerat och är i funktion.


Övergångsställe

Rödtid mellan fasväxling (s) \* Gåendesignalens gröntid (s) \* 

Sök enhet 1

eller välj från kartan \* 

Sök enhet 2

eller välj från kartan \* 

## 4.3 Ändra system i drift, övergångsställe

- Klicka på **menyknappen** längst upp i vänster hörn.
- Klicka på **Enheter & System**.
- Klicka på systemet du vill ändra.
- Kartbild över systemet öppnas. För övergripande ändringar i systemet klippa på knappen **INSTÄLLNINGAR** uppe i högra hörnet. När ändringar är gjorda tryck på spara.
- Inställningar för respektive fas görs dessa i respektive fasruta. Tryck på knappen **SPARA** efter önskade ändringar.

## 4.4 Aktivera ett inaktivt system, övergångsställe

- Klicka på **menyknappen** längst upp i vänster hörn.
- Klicka på **System & Enheter**.
- Klicka på systemet du vill aktivera.
- Kartbild över systemet öppnas. Ändra reglaget uppe i högra hörnet till aktiv och klicka på **spara**.

## 4.5 Ta bort ett system, övergångsställe

- Klicka på **menyknappen** längst upp i vänster hörn.
- Klicka på **Enheter & System**.
- Klicka på systemet du vill ändra.
- Kartbild över systemet öppnas. Klicka på **inställningar** uppe i högra hörnet, klicka sedan på **radera**.

## 5. Batteribyte

För att kunna vidhålla en säker drift skall bara ett batteri bytas ut åt gången. Annars finns risk för avbrott.

## 6. Tillbehör solcell\*

För att utöka drifttiden ytterligare kan en solcell monteras på medföljande solcellskonsol.

Konsolen monteras i de förborrade hålen i bäraren med medföljande bultsatser. Resultatet syns på bild nedan.



\*Solcell med regulator och kablage beställs separat, artikelnummer: 87133-14.

Vid installation av konsol och solcell måste kabeln föras igenom konsolen ner i batterilådan. Kontakten ansluts i regulatorn som sedan ansluts till batterierna.

## Viktigt efter användning!

Efter varje användning måste signalen stängas av med  av/på-knappen bak på signalen, eller från BerlexConnect.

Annars riskerar internbatteriet i R6 att laddas ur i onödan.



## 7. Underhåll

Kontrollera årligen att övergångssignalen är hel och ren.  
Batteriluckorna är funktionsdugliga och kan låsas.  
Kontrollera även att kablaget är funktionsdugligt.

För att upprätthålla god visuell effekt på övergångssignalen så är rengöring av linserna på lamporna nödvändig. Vid rengöring använd varmt vatten (ca 40gr C) och en mjuk borste. Om det är nödvändigt, blanda i lite neutralt rengöringsmedel i det varma vattnet.



Rengöring med högtryckstvätt är EJ tillåtet!



Spruta ej heller vatten mot lucköppningar, ventilationsöppningar eller kabelgenomföringar, då det i värsta fall kan komma in vatten i övergångssignalen.

## 8. Säkerhet



Denna produkt får endast användas för bruk enligt gällande instruktion.



Produkten får ej användas i explosiv miljö.



Vid brand: Strömsatt övergångssignal får endast släckas med pulver eller CO2-släckare.

## 9. Kompostering

Produkten är tillverkad för en mycket lång tids användning, men det kommer en dag då de tas ur bruk. Alla delar av övergångssignalen skall då sorteras för återvinning eller återanvändning.



Materialdelar skall sorteras:

- Stål (hela bärarens stomme)
- Batterier
- Silumin (rörfästen)
- Plast (signalhuvud)
- Elektronikavfall (LED-lampor, kablar, kontakter, kretskort, tryckknapp)